

Une gamme complète de véhicules électriques à votre service



TT3-16



Siège ergonomique



Poste de conduite



Profondeur et inclinaison volant réglable

Capacité traction : 7 tonnes

Plancher bas

Ultra - compact et robuste

Suspensions avant / arrière



Maniable et productif



Ergonomique et fiable



Très confortable
Suspensions avant et arrière

CARACTERISTIQUES	1	Constructeur	Taylor-Dunn	Unité de mesure	
	2	Type	TT3-16		
	3	Charge utile sur plateau	charge nominale	kg	100
	4	Capacité de traction	charge nominale	kg	7000
	5	Motorisation	électrique, diesel, essence, gaz		Electrique
	6	Système de conduite	volant, guidon à pied, debout, assis		au volant assis
	7	Pneus	G = gonflables, B = bandages PS = pleins souples,		PS
	8	Roues	nbre de roues AV / AR - x = motrice		2 (jumelées) / 2x
DIMENSIONS	9	Plateau arrière	l x B (longueur x largeur)	mm	960 / 595
	10	Hauteur plateau	h = hauteur à vide	mm	665
	11	Dimensions	L = longueur	mm	2132
	12		B = largeur	mm	1010
	13		h2 = hauteur d'assise	mm	810
	14		h3 = hauteur avec cabine	mm	-
	15		h4 = hauteur plancher	mm	274
	16	Rayon de braquage	R1 = max. extérieur AV / AR	mm	1786 / -
	17		R2 = max. intérieur	mm	-
	18	Largeur allée	A = pour un virage 90°	mm	-
	19	Hauteur de l'attelage	s = centre par rapport au sol	mm	250 à 470
Performances	20	Vitesse	à vide	km/h	10
	21	Effort au crochet	en service continu : 60', sur sol plat	kg	145
	22	Effort de traction	max. 5", sur sol plat	kg	-
	23	Rampe admissible	à vide / en charge	%	15 / 5
Poids	24	Poids	avec batterie	kg	998
	25	Poids sur essieu	AV / AR avec batterie sans cabine	kg	-
	26		AV / AR avec batterie avec cabine	kg	-
CHASSIS	27	Pneus	dimensions AV		4.00 x 8
	28		dimensions AR		4.00 x 8
	29	Empattement	Y = distance	mm	1350
	30	Voie	au centre du pneu, AV / AR	mm	- / 780
	31	Hauteur par rapport au sol	sans charge au point le plus bas	mm	80
	32		sans charge milieu empattement	mm	150
	33	Freins de service	méc. / hydr. / élect. AV		hydr à disque
	34		méc. / hydr. / élect. AR		hydr à disque + élec
	35		nbre d'essieux freinés		2
	36	Frein de stationnement	au pied ou à main mécanique		auto élec
	37	Suspensions	RL = ressort à lames - RH = ressort hélicoïdal - A = amortisseurs	AV/AR	2 RH / 2 RL
PROPULSION	38	Batterie	type		bac traction
	39		tension / capacité	V / Ah	36 / 360 max
	40		poids/dim bac L x l x h	kg / mm	227 à 499 / 970 x 400 x 380
	41	Chargeur	embarqué / mural	A / V	Mural
	42	Moteur électrique	traction puissance	kW	5,7
	43	Contrôle de vitesse	variateur électronique	A / V	400 / 36
	44	Boîte à vitesse	type - nbre vitesses AV / AR		variateur électronique 1 / 1
	45	Transmission	mécanique par réducteur différentiel	rapport	-
	46	Attelage	type manuel ou automatique		à définir
	47	Autonomie	distance parcourue à vide	km	40

Equipements standard :

Feu avant, feux arrières, feu de stop, avertisseur sonore, arrêt d'urgence, indicateur de décharge batteries, compteur horaire, auto-diagnostic de panne, volant réglable en profondeur et en inclinaison, siège ergonomique réglable, 3 freins à disques hydrauliques, freinage électrique au relâché de la pédale, couleur jaune.