Une gamme complète de véhicules électriques à votre service





HUSKEY II - T13





Capotage entièrement tôlé

Vitesse: 16 Km/h

Suspension avant / arrière



Avec option cabine



Productif et maniable



Ultra-compact et robuste





Photos non contractuelles

CARACTERISTIQUES	1	Constructeur	Taylor-Dunn	Unité de	
	2	Туре	Huskey II - T13	mesure	
	3	Charge utile sur plateau	charge nominale	kg	50
	4	Capacité de traction	charge nominale	kg	13500
	5	Motorisation	électrique, diesel, essence, gaz	g	Electrique
			volant, guidon	+	au volant
	6	Système de conduite	à pied, debout, assis		assis
	7	Pneus	G = gonflables, B = bandages PS = pleins souples,		PS
	8	Roues	nbre de roues AV / AR - x = motrice		2 / 2x
DIMENSIONS	9	Plateau arrière	I x B (longueur x largeur)	mm	340 x 600
	10	Hauteur plateau	h = hauteur à vide	mm	800
	11	Dimensions	L = longueur	mm	2362
	12		B = largeur	mm	995
	13		h2 = hauteur d'assise	mm	980
	14		h3 = hauteur avec cabine *	mm	2120
	15		h4 = hauteur plancher	mm	500
	16	Rayon de braquage	R1 = max. extérieur AV / AR	mm	1760 / 1250
	17	.,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	R2 = max. intérieur	mm	390
	18	Largeur allée	A = pour un virage 90°	mm	- -
	19	Hauteur de l'attelage	s = centre par rapport au sol	mm	340
Performances	20	Vitesse	à vide	km/h	16
	21	Effort au crochet	en service continu : 60', sur sol plat	kg	271
	22	Effort de traction	max. 5", sur sol plat	kg	1359
	23	Rampe admissible	à vide / en charge	%	15 / 3
	24	Poids	avec batterie	kg	1798
Poids	25	Poids sur essieu	AV / AR avec batterie sans cabine	kg	-
Po	26	i olus sui essieu	AV / AR avec batterie avec cabine	kg	
CHASSIS	27	Pneus	dimensions AV	Ng	4.00 x 8
	28	i ricus	dimensions AR		4.00 x 8
	29	Empattement	Y = distance	mm	1100
	30	Voie	au centre du pneu, AV / AR	mm	793 / 773
	31	Hauteur par rapport au sol	sans charge au point le plus bas	mm	60
	32	riadical pai rapport au soi	sans charge milieu empattement	mm	105
	33	Freins de service	méc. / hydr. / elect. AV		hydr à disque
	34	T Tellis de service	méc. / hydr. / élect. AR		hydr à disque + élec
	35		nbre d'essieux freinés		2
	36	Frein de stationnement	au pied ou à main mécanique		auto élec
			RL = ressort à lames - RH = ressort		
		Suspensions	hélicoïdal - A = amortisseurs		RH + A
PROPULSION	38	Batterie	type		bac traction
	39		tension / capacité	V / Ah	48 / 375 max
	40		poids	kg	575 max
	41	Chargeur	embarqué / mural	A/V	50 / 48 mural
	42	Moteur électrique	traction puissance	kW	12,6 AC
	43	Contrôle de vitesse	variateur électronique	A/V	500 / 48 AC
	44	Boîte à vitesse	type - nbre vitesses AV / AR		variateur électronique 1 / 1
	45	Transmission	mécanique par réducteur différentiel	rapport	24 / 1
	46	Attelage	type manuel ou automatique		sur demande
	47	Autonomie	distance parcourue à vide	km	40

^{*} Cabine en option

Equipements standards:

Feu avant, feux arrières, feux de recul, feu de stop, avertisseur sonore, arrêt d'urgence, indicateur de décharge batteries, compteur horaire, sélecteur de vitesse lente et rapide, inclinaison volant réglable, siège ergonomique réglable, 4 freins à disques hydrauliques, freinage électrique au relâché de la pédale, convertisseur DC/DC, plateau arrière, protection tôle avant, couleur jaune et gris.



Rue de la Ferronnerie - Z.I. de Bel Air - 12000 Rodez Tél: +33 (0)5 65 77 81 06 - Fax: +33 (0)5 65 77 81 07 Site internet: www.innovep.fr - E-mail: info@innovep.fr